

Climate policies in the Nordics

Lars Calmfors

18/6-2019

Fores

Nordic Economic Policy Review

- Ges ut av Nordiska ministerrådet i samarbete med Nordregio
- Nordisk vidareutveckling 2009 av *Swedish Economic Policy Review*
- Göra ekonomisk forskning tillgänglig för beslutsfattare och en bredare publik
- Fylla gapet mellan strikt vetenskapliga tidskrifter och ekonomisk-politisk debatt

Elektronisk publicering: <https://www.norden.org/sv/node/36488>

Varierande teman

2015: Ungdomsarbetslöshet i Norden

2016: Utmaningar för den nordiska välfärdsmodellen

2017: Invandrares arbetsmarknadsintegration i Norden

2018: Växande inkomstskillnader i de nordiska länderna

2019: Klimatpolitik i Norden

2020: Finansiella regleringar och makroekonomisk stabilitet



CLIMATE POLICIES in the Nordics

**Nordic Economic
Policy Review
2019**

Fem bidrag

- Naghmeh Nasiritousi och Karin Bäckstrand: *International climate politics in the post-Paris era*
- Frederik Silbye och Peter Birch Sørensen: *National climate policies and the European Emissions Trading System*
- Björn Carlén och Bengt Kriström: *Are climate policies in the Nordic countries cost-effective?*
- Mads Greaker, Rolf Golombek och Michael Hoel: *Global impact of national climate policy in the Nordic countries*
- Katinka Holtsmark: *Supply-side policies in Norway*

Tre centrala aspekter på nordisk klimatpolitik

1. Överspillningseffekter på andra länder – indirekta effekter
 - världsmarknadspriser
 - EUs utsläppshandel
 - teknologispredning
 - demonstrationseffekter
2. Kostnadseffektivitet
3. De nordiska länderna är små
 - fokus på indirekta effekter

Figure 2 The spot price of ETS allowances (monthly averages)

EUR per ton

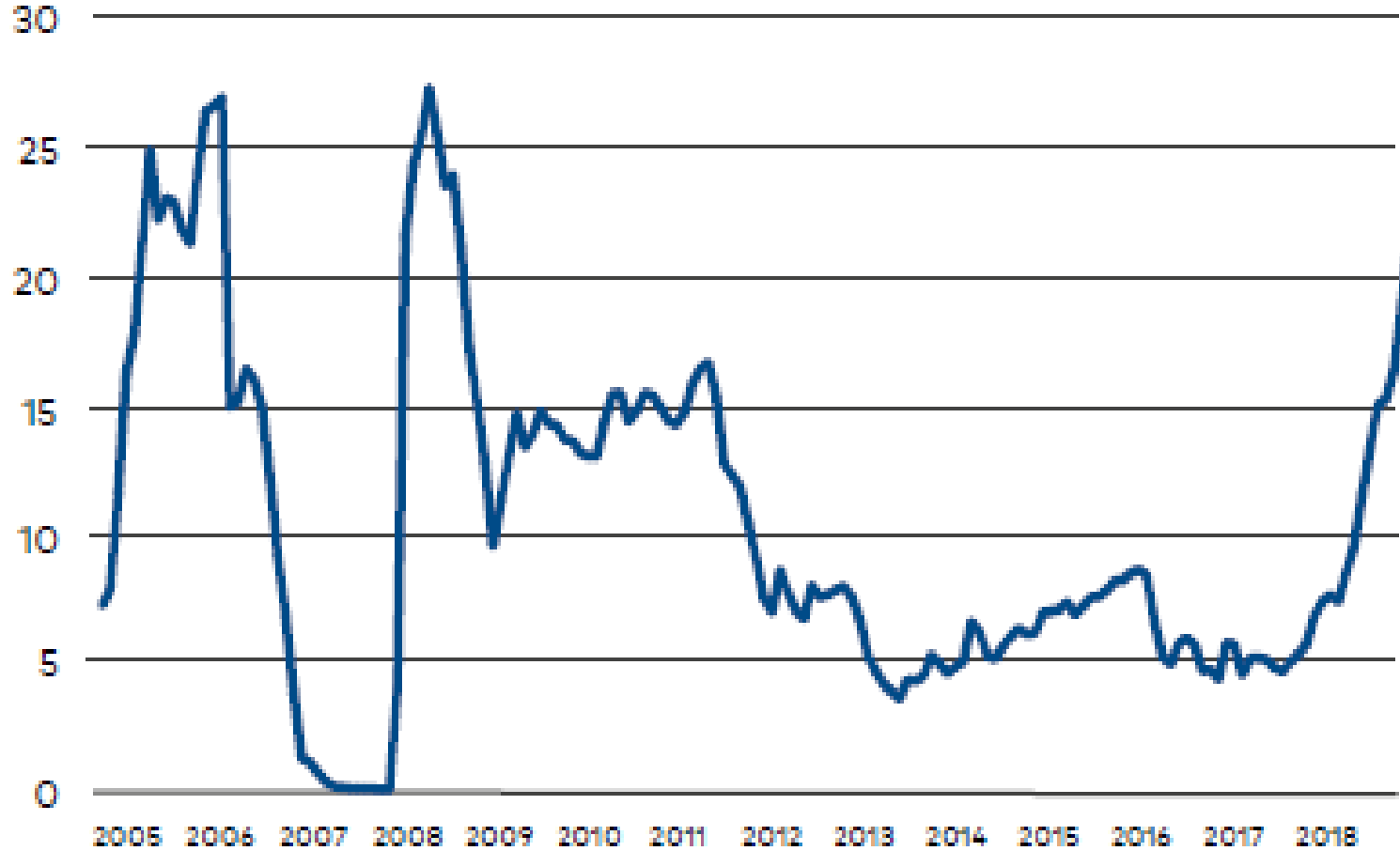
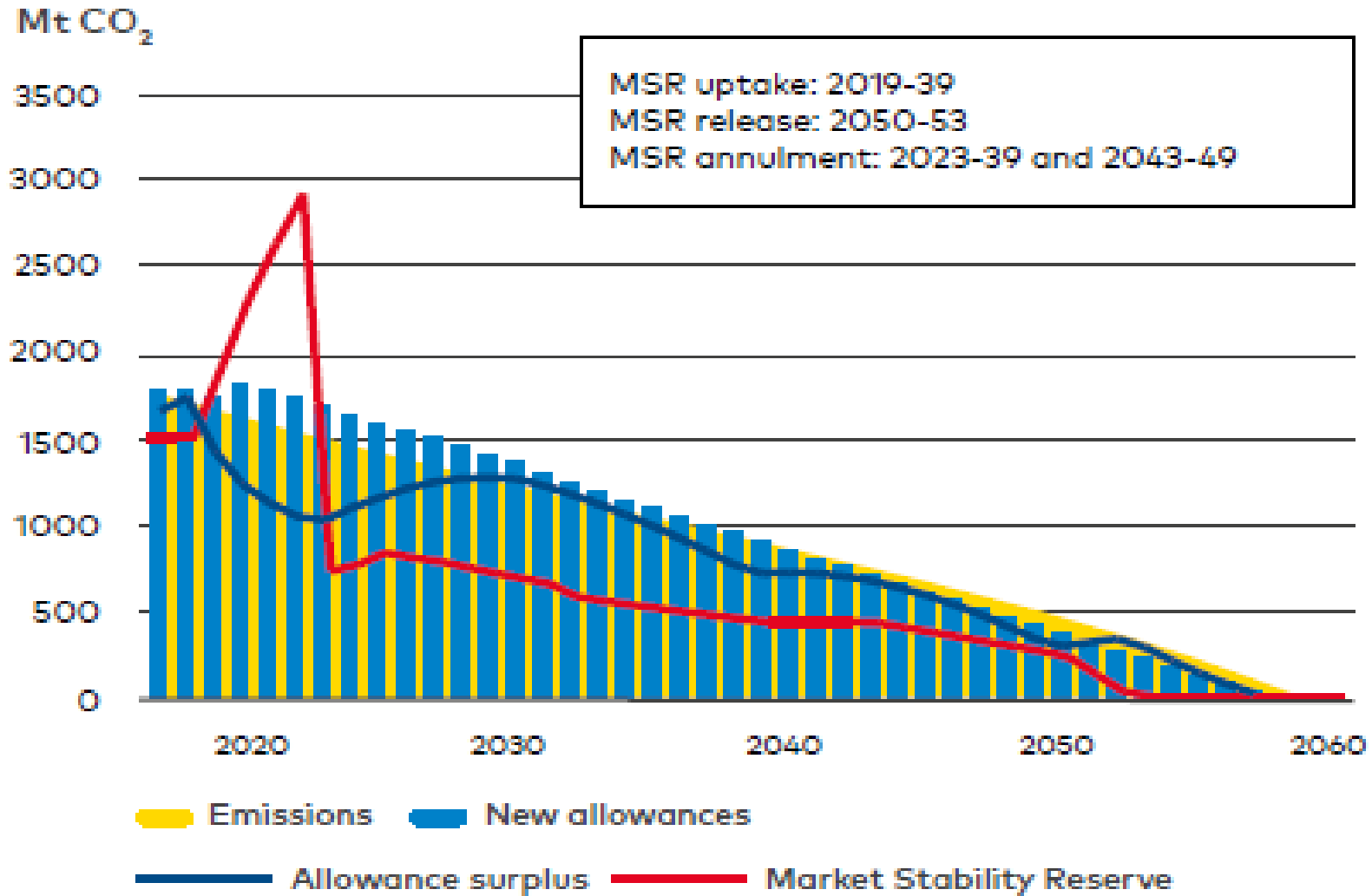


Figure 4 Evolution of emissions and allowance surplus with the MSR rules from 2018



Nationella utsläppsminskningar kontra nationella köp/annulleringar av utsläppsrätter

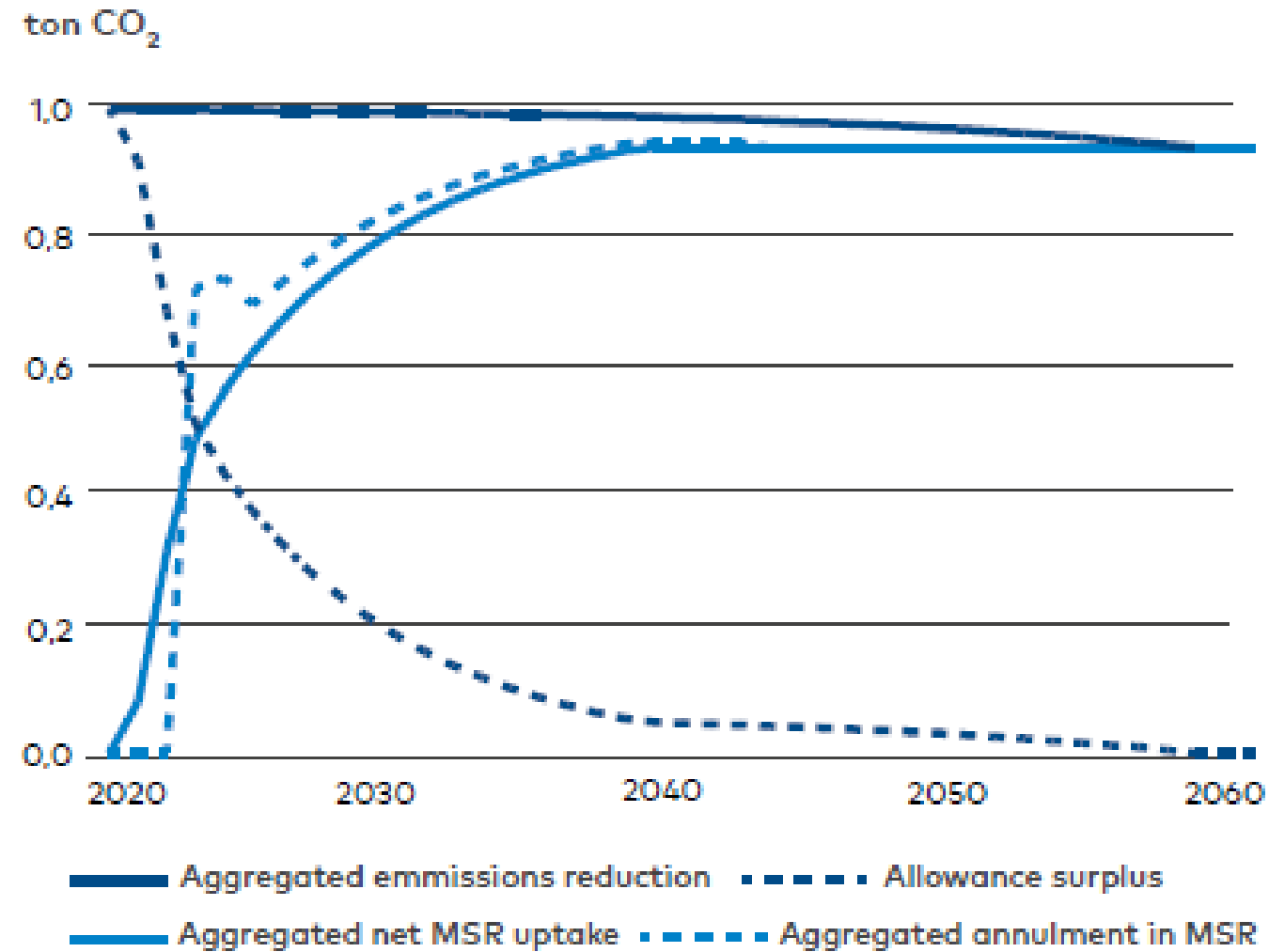
Tidigare

- Nationella utsläppsminskningar ineffektiva
 - totala utsläpp oförändrade:
bestäms av det totala antalet utsläppsrätter
- Nationella köp/annulleringar effektiva

Idag

- Nationella utsläppsminskningar effektiva
 - överskott ökar, marknadsstabilitetsreserv ökar, fler annulleringar på EU-nivå
- Nationella köp/annulleringar ineffektiva
 - överskott minskar, reserv minskar, färre annulleringar på EU-nivå

Figure 5 Change in emission reduction, allowance surplus, net MSR uptake, and MSR annulment following a one ton national demand reduction in 2020



Carlén-Kriström

- En kostnadseffektiv klimatpolitik innebär att marginalkostnaderna för alla utsläppsminskningar ska vara lika
 - egentligen trivialt i fråga om globala utsläppsminskningar
 - mer kontroversiellt när man talar om nationella utsläppsminskningar
- Två huvudbudskap
 - mycket olika marginalkostnader för nationella utsläppsminskningar i till exempel Sverige
 - höga marginalkostnader för utsläppsminskningar i ESR-sektorn i Norden i förhållande till många andra EU-länder: utnyttja EUs flexibilitetsmekanismer för handel mellan regeringar

Table 6 Factor to multiply today's gasoline tax to reach emission targets in 2030

	elasticity = - 0.5	elasticity = - 0.8
Denmark	1.9	1.6
Finland	1.9	1.6
Norway	2.2	1.8
Sweden	2.5	1.9
Median EU country	1.5	1.3

Holtsmark: norsk klimaatpolitik

Efterfrågepolitik

- Koldioxidläckage när *lägre* världsmarknadspris ökar efterfrågan på fossila bränslen på andra håll
- "Hög" marginalkostnad
- Minst vikt: 1

Utbudspolitik

- Koldioxidläckage när *högre* världsmarknadspris ökar utbudet av fossila bränslen på andra håll
- "Låg" marginalkostnad
- Störst vikt: 2
- Inte exploatering av nya fält
- "Negativa" teknologieffekter av utvinning i nya områden på lång sikt

Figure 3 Marginal abatement cost curves for supply- and demand-side climate policy for Norway, without accounting for carbon leakage

